




<p>NOTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.</li> <li>- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione</li> <li>-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>multicriteriale studio di fattibilità</li> <li>- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo</li> <li>- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi</li> <li>- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.</li> </ul>
---	---

## AMBITI ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM		
2	CM		
3	PM		
4	FF		

